

J[®]
22

Begeisternd, sportlich, robust und mit viel Spaß für eine kleine Crew zu segeln



Eine Welt von aufregenden Einheitsklassen Regatten für Segler jeglichen Alters

Große Felder in den nationalen und internationalen Regatten.

Spannende Läufe, ein erschwinglicher Preis, dauerhafter Wert und eine starke Einheitsklassen Organisation hat die J/22 zum bevorzugten Boot von einer wachsenden Anzahl von Seglern gemacht. Die J/22 ist (nur 812 kg) einfach zu segeln, was bedeutet, daß es von einer kleinen Mannschaft (drei bis vier Leuten) von unterschiedlicher Stärke in Regatten gesegelt werden kann. Wo andere Kielbootklassen Gewicht und Muskels verlangen, belohnt die J/22, Teamwork, Boots- und Segelbeherrschung. Die J/22 wird durch die Internationale Segelvereinigung (ISAF) als internationale Einheitsklasse anerkannt, und es gibt jetzt über 1600 Booten, die in 61 aktiven Flotten in acht Ländern segeln



Es ist geradezu hervorragend, daß ein 20 Jahre altes Boot mit einer neuen J/22 konkurrieren kann – das sagt viel über die Qualität und das Design des Bootes. (Peter U. J/22 International Class President)

Strikte Einheitsklassen Richtlinien und eine gut organisierte Klassenvereinigung.

Da die strengen Klassenvorschriften die Anzahl der Regattasegel auf ein Großsegel, ein Vorsegel und einen Spinnaker sowie das Gesamtgewicht der Mannschaft auf 275 kg beschränken, ist J/22 Regattasegeln preiswert und zugänglich für eine große Anzahl von Seglern. Die J/22 Klassenvereinigung (www.j22.org) koordiniert und überwacht die Regatten und stellt eine Fülle von Informationen zur Verfügung, von Trimmhilfen bis zu Anzeigen von Gebrauch-Booten und –material (Segel, Ausrüstung, etc.). Mit einer J/22 können Sie freundschaftliche Regatten rund um die Welt oder auf Ihrem lokalen Revier genießen.



Ein Boot, das Jollen ähnliche Geschwindigkeit und Spaß liefert, ohne viel Aufwand

Die J/22 ist stabil, sicher und überaus agil.

Wann sind Sie das letzte Mal bei 15 Knoten einen rauschenden Spinnakerkurs Raumschots gefahren, oder kamen mit Schwung aus einer Rollwende – mit einem Kielboot? Es sind die jollenähnlichen Eigenschaften die Spitzensegler, Jugendliche, Studenten und Vereinssegler sagen lassen, daß die J/22 das Beste sei bei kleinen Segelbooten. Der Segelplan, das Deckslayout und die Handhabung sind ideal für Einhand Segeln oder kleine Crews, dennoch gibt es viel des Platz im 2,10 m langen Cockpit, für eine Regatta-Crew zum Arbeiten. Die Ausdauer mit der J/22 Regatten durchgeführt werden bestätigen die Tatsache, daß das Boot aufregend und einfach zu segeln ist, für Segler aller Altersklassen und unterschiedlicher Erfahrungen.



Die J/22 wurde bei folgenden Regatten eingesetzt:

- ISAF Woman's Match Racing Event
- ISAF Worlds Sailing Game
- Santa Maria CUP (USA)
- Sundance CUP (USA)
- Mallory CUP (USA)
- Prince of Wales Bowl (USA)
- Sears CUP & Adams Trophy (USA)
- Ausgewählt von Yacht Clubs, Segelschulen und Wassersport- Programmen in aller Welt

Die J/22 macht neue Segler zu Spitzenseglern.

Weil das Boot entworfen ist, um stabil und reaktionsschnell zu sein, erlaubt es Anfängern, die Aufregung des Segelns ohne die Furcht vor dem Kentern zu erfahren. Schulen und Segelgemeinschaften wissen um die verzeihende Natur sowie seine Haltbarkeit und haben die J/22 als ideales Trainingsboot erkannt. Wenn ein Anfänger die Pinne und die Schoten einer J/22 nimmt, bedeutet das daß er sofort eine Rückmeldung über Steuer- und Segeleigenschaften erhält – während er eine großartige Zeit in seinem „Klassenzimmer“ hat.



Entspannt segelndes Boot, das leicht vom Hänger ins Wasser kommt

Einfache Wartung, Solide Konstruktion, Gute Materialien.

Die Haltbarkeit der J/22 ist nahezu legendär, dank seiner Lloyd anerkannten Baltek Hirnholz Balsakern Rumpf- und Deck-Laminats. Stabiles Hauptschott und Epoxi beschichteter, Antimon verstärkter Bleikiel. Die J/22 ist für minimaler Wartung, mit thermo-geformten Kunststoff-Fußleisten und aus rostfreiem Stahl gefertigter Handläufe ausgestattet. "schnell aus dem Kasten heraus", kommt die J/22 Regatta fertig mit einem leistungsstarken Mast und Baum, einem laufende Gut und einer Decksausstattung, die im Laufe der Zeit in weltweiten Wettbewerben optimiert wurde.

Nehmen Sie es einfach und leicht - die J/22 um einfach Spaß zu haben.

Alles ist entworfen und gebaut worden, um das Besitzen und Segeln des Bootes zu einer streßfreien Erfahrung zu machen - auf dem Wasser und auf der Straße. Das leichte Gewicht des Bootes ermöglicht es, es mit einem kompakten Mittelklassewagen zu ziehen. Der auf dem Deck stehende Mast und der Mastfuß machen das Stellen ganz einfach - tatsächlich können Sie vom Trailer in nur 30 Minuten zu segeln. Für das Freizeitsegeln läßt sich die J/22 gut unter Großsegel alleine handhaben und es gibt Raum in der Kabine, damit vier Erwachsene einen Regenschauer entgegen können (sowie viel Stauraumes für Kleidung). Ob Sie am Wochenende Freizeitsegeln oder zu einer Regatten fahren, eines bleibt das gleiche: Die J/22 ist immer ein Spaß zum segeln.



Abmessungen



	US (ft)	Metrisch (m)
LüA	22.50	6.86 m
LWL	19.00	5.79 m
Breite	8.00	2.44 m
Tiefgang	3.80	1.16 m
Gesamtgewicht	1,790	812 kg
Gewicht Kiel	700	318 kg
Maschine	Außenborder	Außenborder
Segelfläche	223	20.72 m ²
I	24.80	7.56 m
J	8.80	2.68 m
P	26.10	7.96 m
E	9.00	2.74 m
SF/Gewicht	24	24
Dspl/L	117	117

J/22 Klassenvereinigung; www.j22kv.de